

## БОКОВОЕ РАСПОЛОЖЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ

Благодаря боковому расположению двигателя машина Venieri VF 1.33B обладает следующими преимуществами:

- › лучшее распределение веса между мостами
- › высокий уровень продольной и поперечной устойчивости
- › полный обзор спереди и сзади
- › очень компактные размеры
- › боковое размещение радиатора (с охлаждающим вентилятором), а не сразу за ковшом обеспечивает высокую эффективность охлаждения двигателя
- › максимальный доступ к гидравлике и механическим компонентам
- › меньшие габариты фронтальной рамы машины позволяют иметь большее расстояние разгрузки

## ПОЛНЫЙ ПРИВОД И ПОВОРОТ ВСЕХ КОЛЕС

машина VF 1.33B обладает высокой маневренностью в любой ситуации и при любых условиях, благодаря полному приводу с поворотом всех колес и распределенной нагрузке на землю, которые позволяют эффективно работать с максимальным тяговым усилием, при низком износе шин, не повреждая поверхности грунта, асфальта, газона и т.п.

## ОБСЛУЖИВАНИЕ

Одним из ключевых преимуществ машины VF 1.33B является значительно меньшее время простоев. Она была спроектирована так, чтобы все осмотры и обслуживание проводились быстро и просто: потяните всего один рычаг для открытия крышки капота и все узлы машины в непосредственном доступе.

## КАБИНА ОПЕРАТОРА

Место, где можно работать с удовольствием целый день.

- › легкодоступное место оператора за счет уменьшения высоты входа с земли и отсутствию препятствий при входе через широкую дверь
- › полный обзор, 360 градусов
- › открывающееся заднее стекло на амортизаторах не превышают размеров машины, даже в открытом положении
- › большое лобовое стекло с обширными передними и задними боковыми стеклами
- › водительское сиденье для рослого человека
- › эргономичная и полностью оборудованная панель управления
- › отличная защита от внешнего воздействия и плохих погодных условий

**Venieri**  
ПРЕВОСХОДСТВО МОЩНОСТИ



## СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- › Сигнализатор заднего хода
- › Крышки заправочных баков с замками
- › Ковш погрузчика с зубьями
- › Ковш обратной лопаты
- › Кабина ROPS/FOPS с отопителем, с задним и передним стеклоочистителем и стеклоомывателем.
- › Ящик для инструмента
- › Каталог запасных частей
- › Ремень безопасности
- › Блокировка дифференциала на переднем и заднем мосте
- › Блокатор опускания подъемного цилиндра
- › Блокатор опускания обратной лопаты
- › Визуальный указатель позиции фронтального ковша
- › Рабочие фары
- › Буксировочное устройство
- › Желтый проблесковый маячок
- › Инструкция по эксплуатации и обслуживанию
- › Сертификат соответствия ЕЕС
- › Боковые зеркала заднего вида
- › Панель управления

## ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

### ПОГРУЗЧИК

- › Механическая или гидравлическая рама быстрой смены навесного оборудования
- › Бетоносмесительный ковш
- › Двухчелюстной ковш (4x1)
- › Рукоять с гидрожницами
- › Устройство точного перемещения
- › Паллетные вилы
- › Фреза для асфальта/бетона
- › Снегомет
- › Снежный отвал: "V"-образный или поворотный
- › Поворотный бульдозерный отвал
- › Ручной гидромолот
- › Поворотная щетка
- › Траншеекопатели

### ОБРАТНАЯ ЛОПАТА

- › Механическая рама быстрой смены ковша
- › Ковш со сталкивателем
- › Грейферный ковш
- › Зачистной ковш
- › Ковши различной ширины.
- › Рукоять с телескопическим удлинением
- › Гидромолот
- › Гидравлический измельчитель
- › Гидробур

Официальный дилер VENIERI  
на территории России:

ООО "СМАРТ-М"  
тел./факс: (495) 644-49-02, 644-49-03;  
м. т.: 8-916-154-37-47

E-mail: info@venieri.ru  
**WWW.VENIERI.RU**



Италия, г.Луго, ул.Виа Пирателло, 106 - 48022  
Тел. +39 0545 904411 Факс +39 0545 30389  
Эл.почта: info@vf-venieri.com [www.vf-venieri.com](http://www.vf-venieri.com)

**Запчасти**  
Тел. +39 0545 904429 Fax +39 0545 24555  
Эл.почта: ricambi@vf-venieri.com



**VF 1.33B**  
**МИНИ-ПОГРУЗЧИК И**  
**ЭКСКАВАТОР-ПОГРУЗЧИК**  
**ОТ VENIERI**



Компактный полноприводный погрузчик и экскаватор-погрузчик VF 1.33B сочетает в себе функции полноценного погрузчика с бортовым поворотом и мини-экскаватора, превосходя каждый из них по отдельности.

В исполнении погрузчика или экскаватора-погрузчика данная машина полностью совмещает в себе философию компании Venieri в области производства мини-техники: уникальный продукт, сочетающий лучшие характеристики производительности, эффективности, универсальности при низких эксплуатационных затратах. Это единственная машина, способная работать на стесненных рабочих площадках в ограниченных пространствах при:

- › **ЗЕМЛЕРОЙНЫХ РАБОТАХ:** черпание, копание, дробление, заполнение, выравнивание и т.д.
- › **СТРОИТЕЛЬСТВЕ:** транспортировка материалов, вскрытие траншей, земляные работы, выравнивание, бурение и др.
- › **ДОРОГИ И ТРУБОПРОВОДЫ:** снятие дорожного покрытия, распределение материалов, вскрытие и засыпание траншей для труб, кабелей и т.д.
- › **БЛАГОУСТРОЙСТВО И ОЗЕЛЕНЕНИЕ:** извлечение корней, посадка деревьев, очистка снега, засыпка гравия, уборка дорог и др. Ловкость и быстрота, способность справиться с любыми видами работ, высокая транспортная скорость, компактные размеры и непревзойденный радиус разворота позволяют работать, не повреждая окружающую среду, и делают машину VF 1.33B важным и доступным решением для любого вида коммунальных работ.

ТЕХНИЧЕСКАЯ  
СПЕЦИФИКАЦИЯ

ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

Двигатель: 4-цилиндровый, непрямой впрыск топлива, с водяным охлаждением, сухой бумажный фильтр. Уровень выхлопов соответствует требованиям СЕЕ 97/68 – Уровень IIIA.

|                                         |                    |       |        |
|-----------------------------------------|--------------------|-------|--------|
| Тип .....                               | Perkins 404D - 22  | Л/мин | 56     |
| Максимальная мощность .....             | 36,3 кВт - 49 Л.С. | бар   | 190    |
| Номинальные об/мин .....                | 2.800              | бар   | 140    |
| Полезная мощность по ISO/TR 14396 ..... | 36,3 кВт - 49 Л.С. | мм    | 90x455 |
| Полезная мощность по ЕЕС/80/1269 .....  | 36,3 кВт - 49 Л.С. | мм    | 65x500 |
| Объем .....                             | см³                | сек   | 8,5    |
| Диаметр поршня .....                    | мм                 |       | 84     |
| Ход поршня .....                        | мм                 |       | 100    |

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

|                                        |                   |
|----------------------------------------|-------------------|
| Батарея .....                          | 12 Вольт          |
| Емкость .....                          | 60 А.Ч.           |
| Номинал генератора .....               | 480 В             |
| Сигнализатор заднего хода .....        | стандартный       |
| Электропроводка в соответствии с ..... | IP 67 - DIN 40050 |

ТРАНСМИССИЯ

Гидростатическая трансмиссия с автоматическим регулированием мощности с закрытым контуром с гидронасосом и гидромотором переменной производительности. 2 режима переключения скоростей: вперед и назад одним джойстиком с электроприводом.

|                          |               |              |
|--------------------------|---------------|--------------|
| <b>1ая передача км/ч</b> | <b>вперед</b> | <b>назад</b> |
| <b>2ая передача км/ч</b> | 0÷8           | 0÷8          |
|                          | 0÷20          | 0÷20         |

МОСТЫ

Полный привод, специально для тяжелых условий работы. Дифференциалы с автоматической блокировкой. Планетарный боковой редуктор на каждое колесо. Передний мост: поворот и осцилляция до 15° градусов. Задний мост: жестко закрепленный с поворотными колесами

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Рабочие тормоза: гидравлические многодисковые на приводном вале. Парковочные: с ручным приводом блокировки валов вращения.

ТИП ШИН

Стандарт ..... 10.0/75 x 15.3 - 8 рг.

ПОВОРОТ КОЛЕС

|                                                              |          |
|--------------------------------------------------------------|----------|
| Гидравлический чувствительный к нагрузкам типа LOAD SENSING. |          |
| Внутренний радиус разворота по колесам .....                 | мм 800   |
| Внешний радиус разворота по колесам .....                    | мм 2.150 |
| Внешний радиус разворота по ковшу .....                      | мм 2.700 |

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Чувствительный к нагрузкам шестеренный насос с приоритетным клапаном для контура поворота колес. Модульный трех-элементный клапан управления погрузчика, модульный шести-элементный клапан управления обратной лопаты.

Гидравлические цилиндры двойного действия. Охлаждающий масляный фильтр. Полнопоточный фильтр на сливной трубке.

|                                                               |       |        |
|---------------------------------------------------------------|-------|--------|
| Максимальный поток .....                                      | Л/мин | 56     |
| Давление предохранительного клапана погрузчика .              | бар   | 190    |
| Давление предохранительного клапана рулевого управления ..... | бар   | 140    |
| Подъемный цилиндр .....                                       | мм    | 90x455 |
| Цилиндр ковша .....                                           | мм    | 65x500 |
| Время цикла .....                                             | сек   | 8,5    |

Управление погрузчиком

Один рычаг управления с четырех позиционной системой подъема и трех позиционной системой работы ковша.

Управление обратной лопатой

Два рычага для управления обратной лопатой.

Две опоры с независимым выдвижением с гидравлическим приводом. Боковое смещение обратной лопаты с четырьмя гидравлическими устройствами блокировки.

ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

|                                |   |      |
|--------------------------------|---|------|
| Двигатель .....                | л | 10   |
| Передний мост + редуктор ..... | л | 2,9  |
| Задний мост .....              | л | 2,24 |
| Гидравлический контур .....    | л | 55   |
| Тормозная система .....        | л | 0,25 |
| Топливо .....                  | л | 46   |
| Водяное охлаждение .....       | л | 14   |

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Погрузчик

|                               |    |       |
|-------------------------------|----|-------|
| Стандартный объем ковша ..... | м³ | 0,40  |
| Ширина ковша .....            | мм | 1.400 |
| Отрывное усилие .....         | кг | 2.560 |

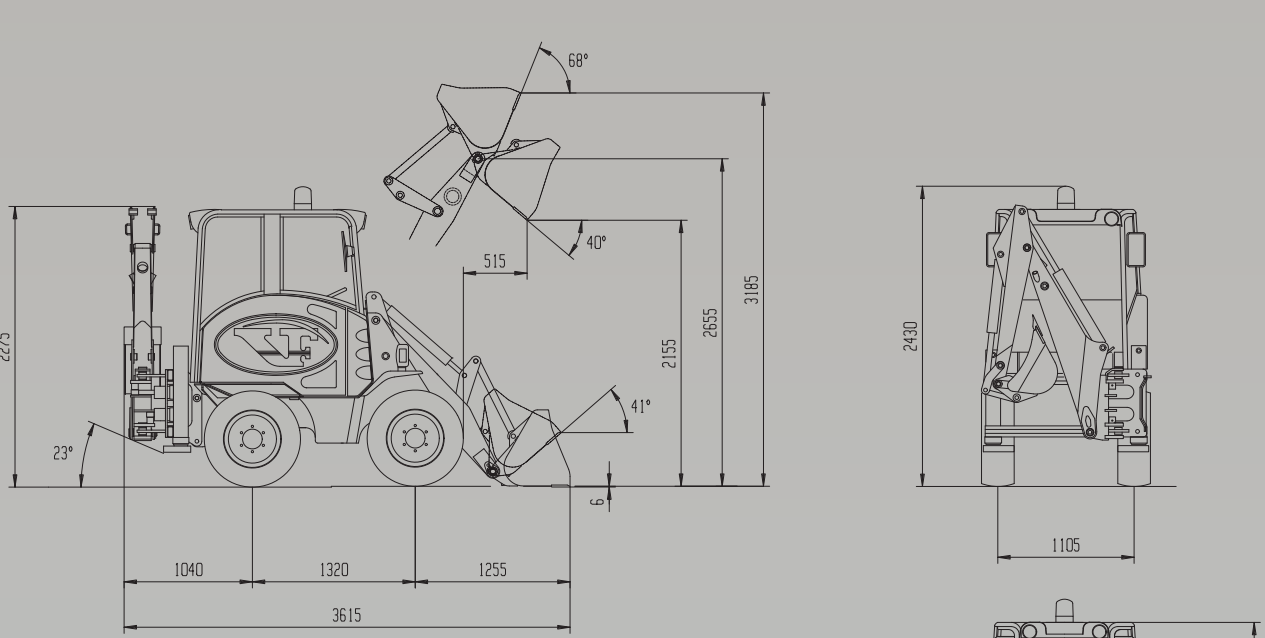
Обратная лопата

|                                              |    |       |
|----------------------------------------------|----|-------|
| тип .....                                    | VF | 2.75  |
| стандартный объем ковша .....                | л  | 45    |
| стандартная ширина ковша .....               | мм | 300   |
| макс.отрывное усилие на стреле .....         | кг | 1.400 |
| макс.отрывное усилие на рукояти .....        | кг | 2.600 |
| грузоподъемность гидроцилиндра рукояти ..... | кг | 700   |
| поворот обратной лопаты .....                | °  | 180°  |
| A - максимальная глубина копания .....       | мм | 2.750 |
| (телеск./опция) .....                        | мм | 3.250 |
| B - стандартная глубина копания .....        | мм | 2.600 |
| (телеск./опция) .....                        | мм | 3.100 |

РАЗМЕРЫ И ВЕС

|                                                                                |    |       |
|--------------------------------------------------------------------------------|----|-------|
| Макс.длина в транспортном положении (в режиме погрузчика) .....                | мм | 3.400 |
| Макс.длина в транспортном положении (в режиме экскаватор-погрузчик) .....      | мм | 3.750 |
| Макс.ширина в транспортном положении .....                                     | мм | 1.400 |
| Ширина по колесам .....                                                        | мм | 1.320 |
| Ширина колеи .....                                                             | мм | 1.105 |
| Клиренс .....                                                                  | мм | 270   |
| Стандартный вес в транспортном положении (в режиме погрузчика) .....           | кг | 2.850 |
| Стандартный вес в транспортном положении (в режиме экскаватор-погрузчик) ..... | кг | 3.000 |
| Максимальный допустимый вес .....                                              | кг | 4.000 |

Иллюстрации в данном проспекте не обязательно представляют стандартную версию продукта. Данные и размеры, описанные в данном проспекте, не являются обязательными. Венieri оставляет за собой право вносить любые возможные изменения в любое время и без предварительного уведомления в соответствии со своей политикой постоянного развития и улучшения продукции.

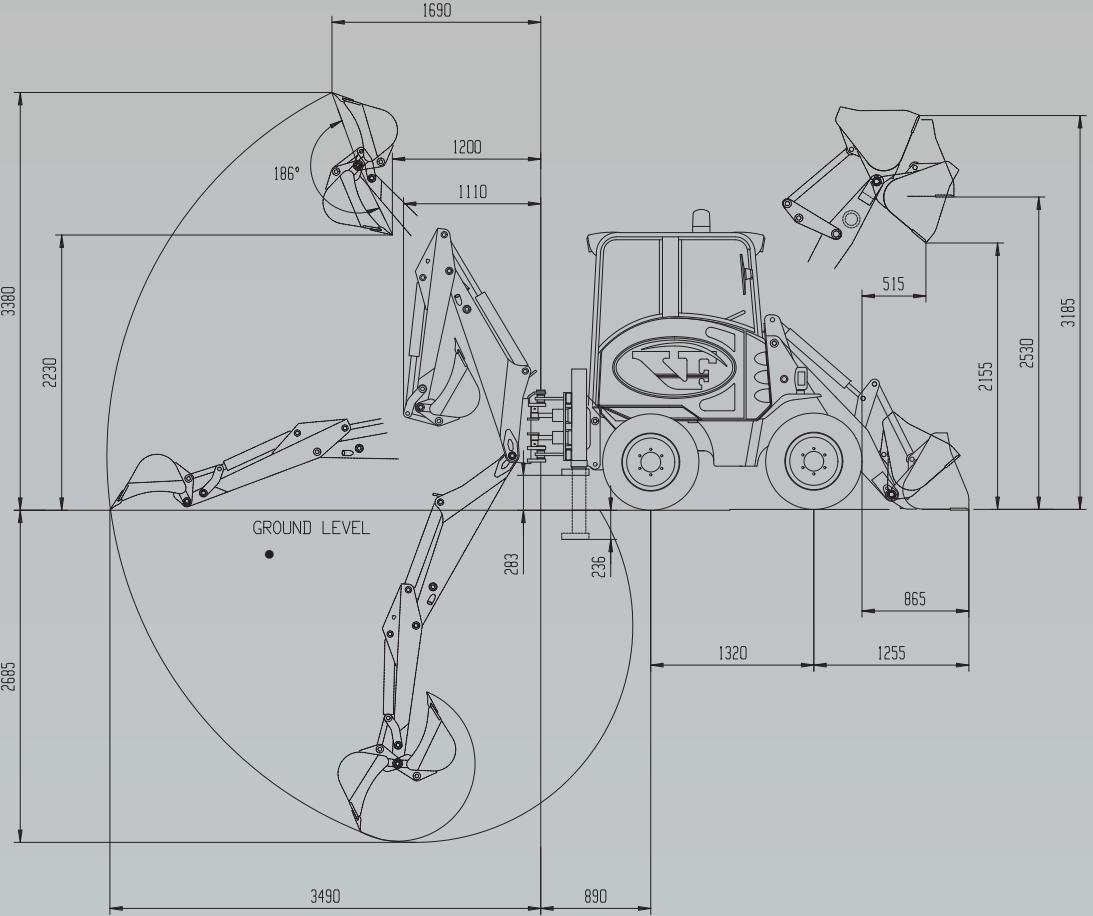


Погрузочный ковш (кг)

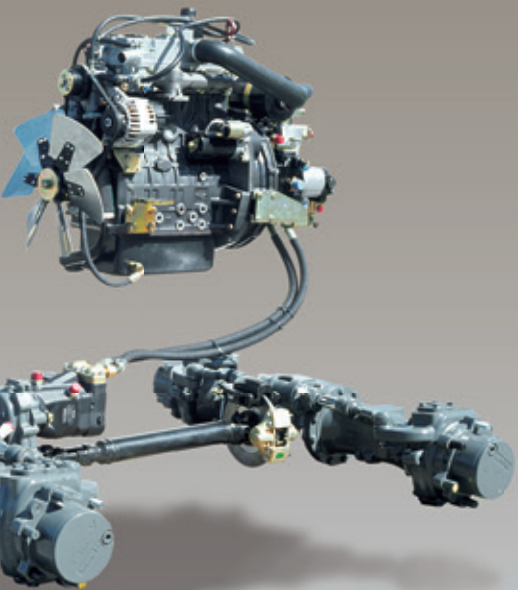
|                                         |       |
|-----------------------------------------|-------|
| Опрокидывающая нагрузка – полный оборот | 1.500 |
| грузоподъемность (50%)                  | 750   |

грузоподъемность на виллах (кг) – центр тяжести 500 мм

|                                                |       |
|------------------------------------------------|-------|
| опрокидывающая нагрузка, на полном повороте    | 1.200 |
| грузоподъемность по стандарту EN 474-3 (80%)   | 950   |
| грузоподъемность по стандарту EN 474-3 (60 %)  | 750   |
| грузоподъемность по стандарту DIN 24094 (50 %) | 600   |



Perkins  
Rexroth  
Bosch Group



ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

Venieri VF 1.33B оснащается двигателем всемирно известной марки Perkins – ведущего производителя дизельных двигателей. Тысячи часов тестирования во всевозможных климатических условиях и в различных режимах гарантирует бесперебойную и надежную работу. Созданный специально для машин Venieri, 4-цилиндровый двигатель удовлетворяет всем требованиям по уровню выброса выхлопных газов, обладает высокими показателями мощности и крутящего момента, делает рабочий процесс плавным и высокоэффективным.



1.33B

КОМПАКТНЫЙ ПОГРУЗЧИК И ЭКСКАВАТОР-  
ПОГРУЗЧИК С УПРАВЛЕНИЕМ ВСЕМИ КОЛЕСАМИ

ГИДРОСТАТИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ

Гидростатическая трансмиссия, соединенная с двойным приводом мостов, каждый из которых оборудован 40% самоблокирующимся дифференциалом, позволяет машине VF 1.33B соответствовать всем вашим потребностям и работать в любых самых сложных рабочих условиях. Постоянное изменение передаточного отношения трансмиссии, соединенного противобуксовочной системой – лучшей из ныне существующих, позволяет двигателю передавать каждую частицу своей мощности колесам без перерывов в работе и тем самым достигать постоянной максимальной эффективности.

Преимущества:

- максимальное использование мощности даже при малых оборотах
- регулирование нагрузки для экономичного расхода топлива
- оптимальное распределение мощности между трансмиссией и гидравликой
- сверхточное передвижение на низкой скорости для специального оборудования
- низкий износ тормозов за счет гидростатического торможения
- смена направления движения без остановки машины
- максимальный комфорт при движении, даже при максимальной скорости 20 км/ч